

## Furnier D4 für 3D

### Furwa-Furnierausstattungen für höchste Klebeansprüche und extreme Verformungen

Furwa hat eine Furnierrückseite auf der Basis eines 50g Vlieses entwickelt, das heute die technischen Anforderungen der Autoindustrie erfüllt. Es erfüllt auch die Ansprüche für Ummantelung von Aluminium- und Kunststoffteilen, speziell dann, wenn **Kochwasserfestigkeit** und **Langzeit-UV-Resistenz** gefordert sind.

Das **Vlies P50 Automotive** verfestigt das Furnier entsprechend stark und macht es so längs, aber vor allem quer zur Faser wesentlich reißfester.

Durch unterschiedlichen Schliff (0,3mm-0,5 mm) oder auch zusätzlich durch das Flexen werden dann, je nach angestrebter Verformung, die Flexibilität der Furniere eingestellt.

Als Messegag wurde solches Furnier in der Waschmaschine mehrfach bei 60°C „Buntwäsche“ gewaschen und anschließend wieder glatt gebügelt - kein Problem !

Zur Verklebung können die unterschiedlichsten Verfahren eingesetzt werden, jedoch sollte dies mit uns detailliert besprochen bzw. abgeprüft werden.

Übliche Kleber: PVAc-Kleber, Harnstoffharzkleber nass, Harnstoffharzfilme, PUR-Dispersionen, PUR-Schmelzklebstoff, Lösemittelklebstoff,...

Die **Anwendungsmöglichkeiten** im Bereich von 2D- und 3D-Furnierverformungen beschreiben sich sicher am einfachsten durch Fertigprodukte:

**PKW:**

- Lenkräder
- Armaturenbretter
- Aschenbecherdeckel
- Schalthebel, ...

**Kunststoffspritzgußteile:**

- Handyschalen,
- Lichtschaltereinheiten, ...

**Kunststoff - u. Aluprofile,**

- Fensterprofile,
- Haustürprofile,
- Abschlußprofile, ...

### Sperrholzformteile mit engen Verformradien

Textilverarbeitung und Flechtartikel, ...

Immer wenn die Anforderungen eine normale Furnierverarbeitung übersteigen, sollten Sie mit uns sprechen. Furwa hat für vieles eine fertige Lösung.

Bambus Furnier ist extrem hart und extrem spröde. Sie haben eine Furwa Lösung in der Hand.